

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## ЗАПИРАЮЩИЙ КЛАПАН 77-6

### УСТАНОВКА

**ВНИМАНИЕ:** Не используйте сжатый воздух давлением, превышающим 1,72 МПа (250 фунт/дюйм<sup>2</sup>).

Перед установкой запирающего клапана на трубопроводе, внимательно прочистите его сжатым воздухом для удаления из него посторонних примесей, таких как окалина, масло, смазка, накипь и т.п.

Установите запирающий клапан как можно ближе к питанию исполнительного механизма клапана, применяя минимальное количество соединительных деталей между запирающим клапаном и исполнительным механизмом. Рельефные стрелки на корпусе запирающего клапана указывают направление потока воздуха.

Линия сигнального давления должна быть соединена со входом фильтра-регулятора, чтобы обеспечить немедленное срабатывание запирающего клапана в случаях прерывания подачи воздуха. Проверьте герметичность всех соединений.

### РЕГУЛИРОВКА

Запирающий клапан настроен на закрытие при 0,14 МПа (20 фунт/дюйм<sup>2</sup>) в случае работы клапана на 0,02-0,1 МПа (3-15 фунт/дюйм<sup>2</sup>) или при 0,24 МПа (35 фунт/дюйм<sup>2</sup>) в случае работы клапана на 0,04-0,21 МПа (6-30 фунт/дюйм<sup>2</sup>) и не нуждается в регулировке.

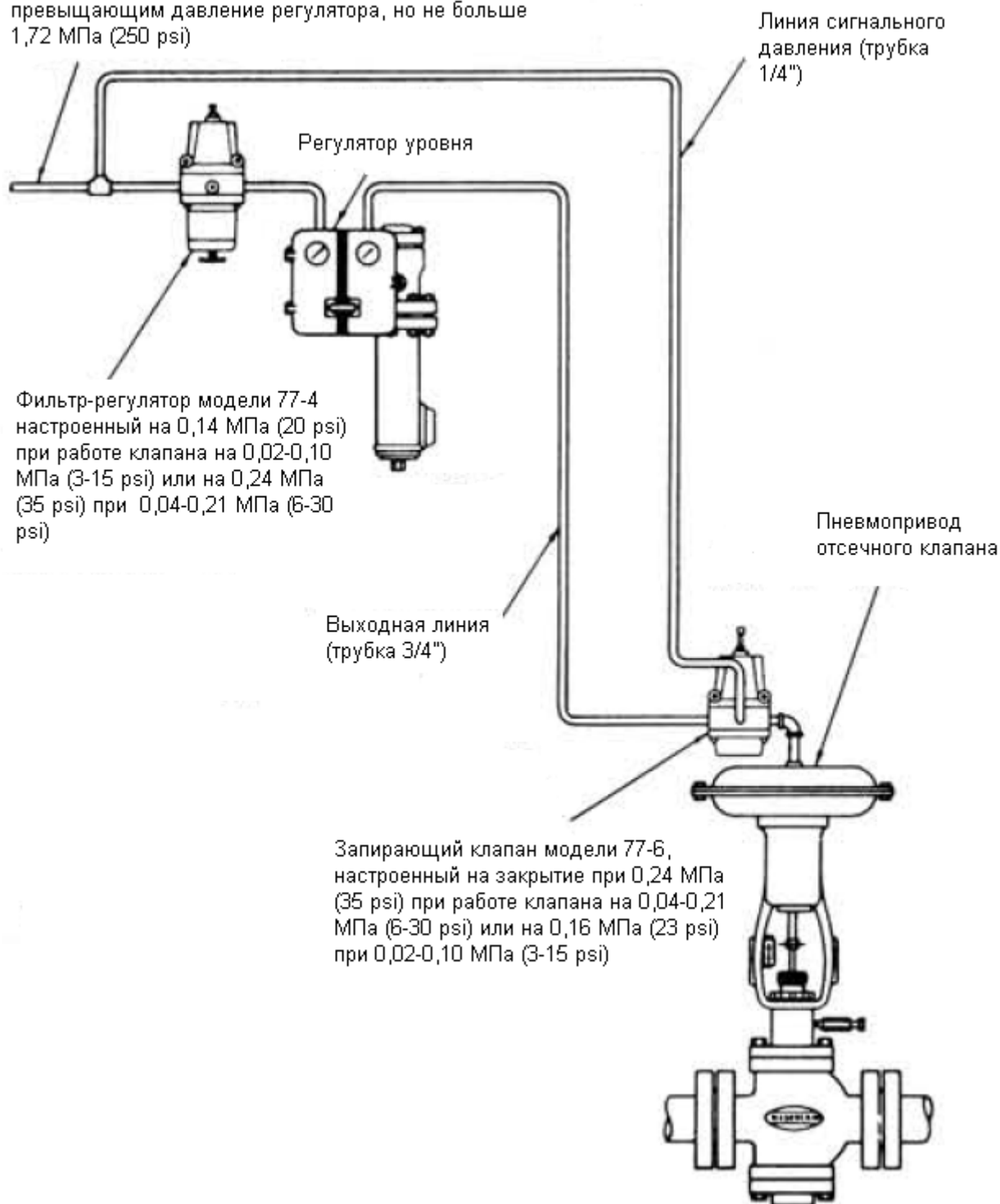
Однако, в случае необходимости, выполните регулировку согласно нижеприведенным инструкциям:

1. Отвинтите максимально регулировочный винт (поз. 1), чтобы полностью ослабить пружину (поз. 3). Принять давление, достаточное для питания запирающего клапана так, чтобы было возможным определить точный момент его закрытия. К соединению "сигнал" прибора подключите питание сжатым воздухом, контролируемое фильтром-регулятором и манометром, затем подайте необходимое давление сигнала.

2. Свинчивайте регулировочный винт (поз. 1) до тех пор, пока не будет чувствоваться воздух на выходе запирающего клапана, затем зафиксируйте регулировочный винт контргайкой (поз. 8).

3. Подключите выход запирающего клапана к питанию исполнительного механизма, а сигнальное соединение прибора к линии сигнального давления. Отрегулируйте давление питания, затем пустите в действие.

Питание воздухом, давлением на 0,03 МПа (5 psi),  
превышающим давление регулятора, но не больше  
1,72 МПа (250 psi)



## ТЕХНИЧЕСКИЙ УХОД

Уход облегчен благодаря конструкции запирающего клапана. Основной причиной неполадок является накопление посторонних примесей в одном из отверстий запирающего клапана.

Произведите разборку согласно нижеприведенным инструкциям:

1. Отключите общее питание и максимально отвинтите регулировочный винт (поз. 1), чтобы ослабить пружину (поз. 3).

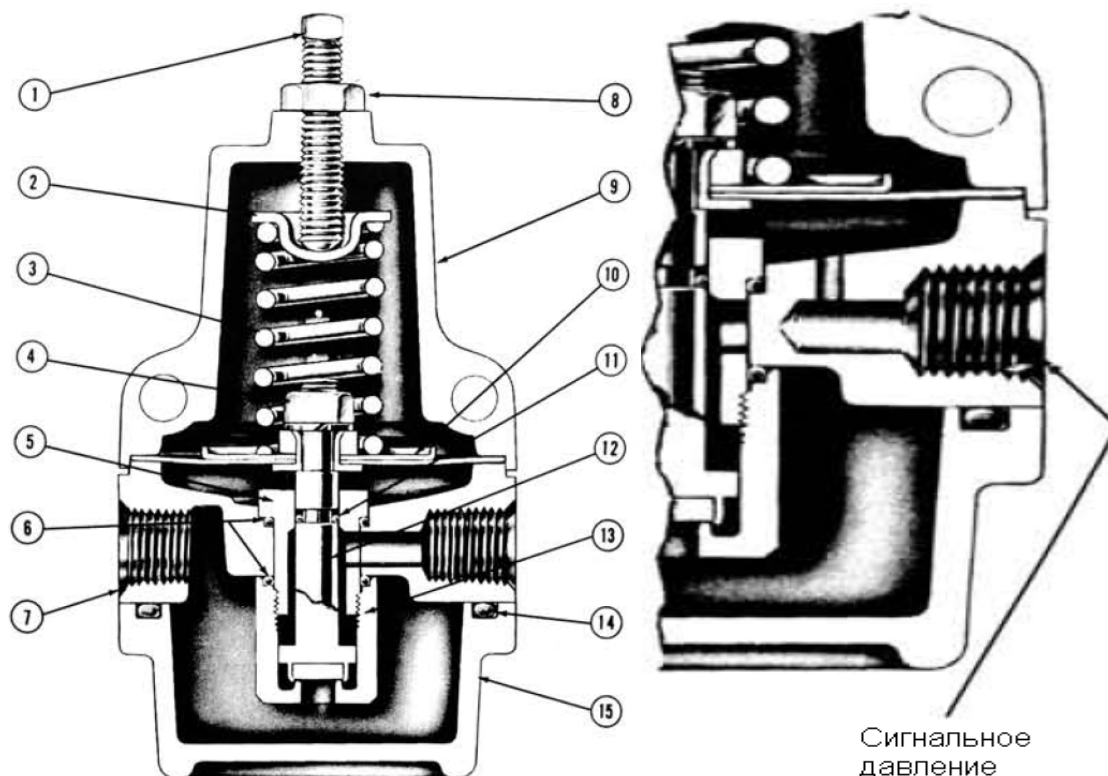
2. Выкрутите четыре винта и снимите колпак (поз. 15) и уплотняющее кольцо (поз. 14). Отделите блок корпус-мембрана от пружинной камеры (поз. 9) и извлеките пружину (поз. 3) и тарелку (поз. 2).

3. Извлеките из корпуса блок затвор-направляющая-мембрана и кольцевые уплотнения (поз. 6), отвинтив при помощи надлежащего ключа седло (поз. 13) от направляющей (поз. 5). Затем открутите гайку (поз. 4), чтобы освободить мембрану (поз. 10) и отделите затвор (поз. 12) от направляющей (поз. 5).

Прочистите внимательно все отверстия деталей. Проверьте состояние затвора и мембраны и при необходимости замените их.

Повторную сборку производят в обратной последовательности.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Слегка смажьте кольцевое уплотнение затвора (поз. 11) силиконовой смазкой перед повторной сборкой.



Поз.	Кол.	Наименование	Поз.	Кол.	Наименование
1	1	Регулировочный винт	9	1	Пружинная камера
2	1	Тарелка пружины	10	1	Мембрана
3	1	Пружина	11	1	Кольцевое уплотнение затвора
4	1	Гайка	12	1	Затвор
5	1	Направляющая	13	1	Седло
6	2	Кольцевое уплотнение	14	1	Уплотнительное кольцо
7	1	Корпус	15	1	Колпак
8	1	Контргайка	16	4	Винт колпака